

Duizenden mannen en een enkele vrouw werken op de tientallen boor- en productieplatforms op de Noordzee. De werkdagen zijn lang, de kinderen thuis en een biertje is zelfs tijdens het EK voetbal uit den boze. Wie eenmaal 'offshore' werkt, die blijft. „Een kantoorbaan aan wal? Twee keer knippen met je ogen en het weekend is voorbij.”

Behendig pakt steigerbouwer Enrico van Maren de vier meter lange stalen buis aan. In een beweging zet hij het knelstuk vast en controleert of de zware stang loodrecht staat. Vlak onder zijn voeten beuken de golven tegen de dikke palen van productieplatform K14 Complex. Het geklots van de zee vermengt zich met het ronkende geluid van de motoren in de gasinstallatie tientallen meters boven hem.

Op K14, een slordige tachtig kilometer ten noordwesten van Den Helder, halverwege Groot-Brittannië en Nederland, is het nooit stil. Dit is het leven achter de horizon, waar duizenden mannen en een enkele vrouw twaalfurige werkdagen maken. Wind, storm of regen. Kerst, Nieuwjaar of de finale van het Europees kampioenschap voetbal: de olie- en gaswinning op de Noordzee gaat 24 uur per dag door.

Vijftien jaar vliegt Van Maren al van het ene naar het andere platform. Hij heeft zich opgewerkt tot voorman van een klein team steigerbouwers. „Ach, als je de files meerekent dan draai je op de wal ook dagen van twaalf uur, maar dan week in week uit”, zegt de steigerbouwer.

Voor Van Maren en de vijftig andere mannen die gestationeerd zijn op het platform van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM), gelden andere tijden. Na een week buffelen krijgt de steigerbouwer zeven dagen vrij; anderen werken veertien dagen op, veertien af. Het is een van de voordelen van een baan offshore, dat wil zeggen: uit de kust. „Als je eenmaal gewend bent aan die vrijheid dan wil je niet meer aan de wal werken”, lacht Van Maren. Hij ziet zijn kinderen vaker dan de gemiddelde kantoorclerk die pas om zeven uur uit de file komt. En de weken thuis kan hij mooi besteden aan zijn grootste hobby: kitesurfen. De lange werkdagen neemt hij voor lief, evenals de ruwe wekdienst om zes uur 's morgens: lichten aan, deur open en opstaan.

Bron: Noordhollands Dagblad