

ROTTERDAM - Aardgas naar Nederland varen. Het lijkt op water naar de zee dragen. Toch gaf minister Maria van der Hoeven zaterdag het startsein voor de bouw van de eerste LNG-terminal in Nederland. Die terminal op de Maasvlakte moet over enkele jaren goed zijn voor 9 miljard kubieke meter aardgas per jaar, gelijk aan een kwart van het binnenlands gebruik in Nederland. Daar blijft het niet bij. Er zijn plannen voor een tweede terminal in Rotterdam, waarvan de capaciteit geleidelijk omlaag zal gaan naar 18 miljard kubieke meter. In de Eemshaven komt er een die goed zal zijn voor 12 miljard kuub. LNG staat voor Liquefied Natural Gas, vloeibaar gemaakt aardgas. In verre en warme landen wordt het gas gewonnen en vloeibaar gemaakt door het flink te koelen. In samengeperste vorm gaat het in speciale tankers. In het land van bestemming kunnen die tankers alleen terecht in speciale LNG-terminals. Daar wordt het gas via een installatie weer gasvormig en daardoor geschikt voor verder transport door de pijpleiding. Al die moeite is niet voor niets. Nederland raakt door het eigen aardgas heen. In 2025 zal Nederland niet langer een exportland zijn van aardgas, maar afhankelijk zijn van import. Niettemin wil Van der Hoeven dat Nederland een belangrijke rol blijft spelen in een energievoorziening in Europa. De CDA-bewindsvrouw ziet Nederland als de 'gasronde' van Noord-West Europa. Ons land is door de ligging geschikt voor aanlanding van LNG, heeft goede mogelijkheden om aardgas op te slaan, en is verbonden met de gasnetten van België, Duitsland, Noord-Frankrijk en Luxemburg. Er zijn al contracten met Rusland en Noorwegen om aardgas uit de landen met pijpleidingen hier te krijgen en verder te transporteren. Om in de toekomst zeker te zijn van energie is het beter om niet op een paard te wedden, maar het aardgas uit verschillende landen ook per schip aan te voeren. Naast Rusland en Noorwegen beschikken ook andere landen over enorme gasreserves. Nu al behoren Algerije en Qatar tot de belangrijke exporteurs van LNG. Het is dan ook niet toevallig dat Nederland probeert om met die landen goede relaties op te bouwen. Op hun beurt zitten de LNG-landen niet bepaald op Nederland te wachten. De grootste importeur van LNG is Japan, gevolgd door Zuid-Korea en Taiwan, terwijl verwacht wordt dat China in de toekomst een belangrijke importeur zal worden. De vraag naar LNG in de wereld neemt snel toe en Nederland probeert dus een deel van de stroom naar Europa veilig te stellen.

Bron: volkskrant.nl